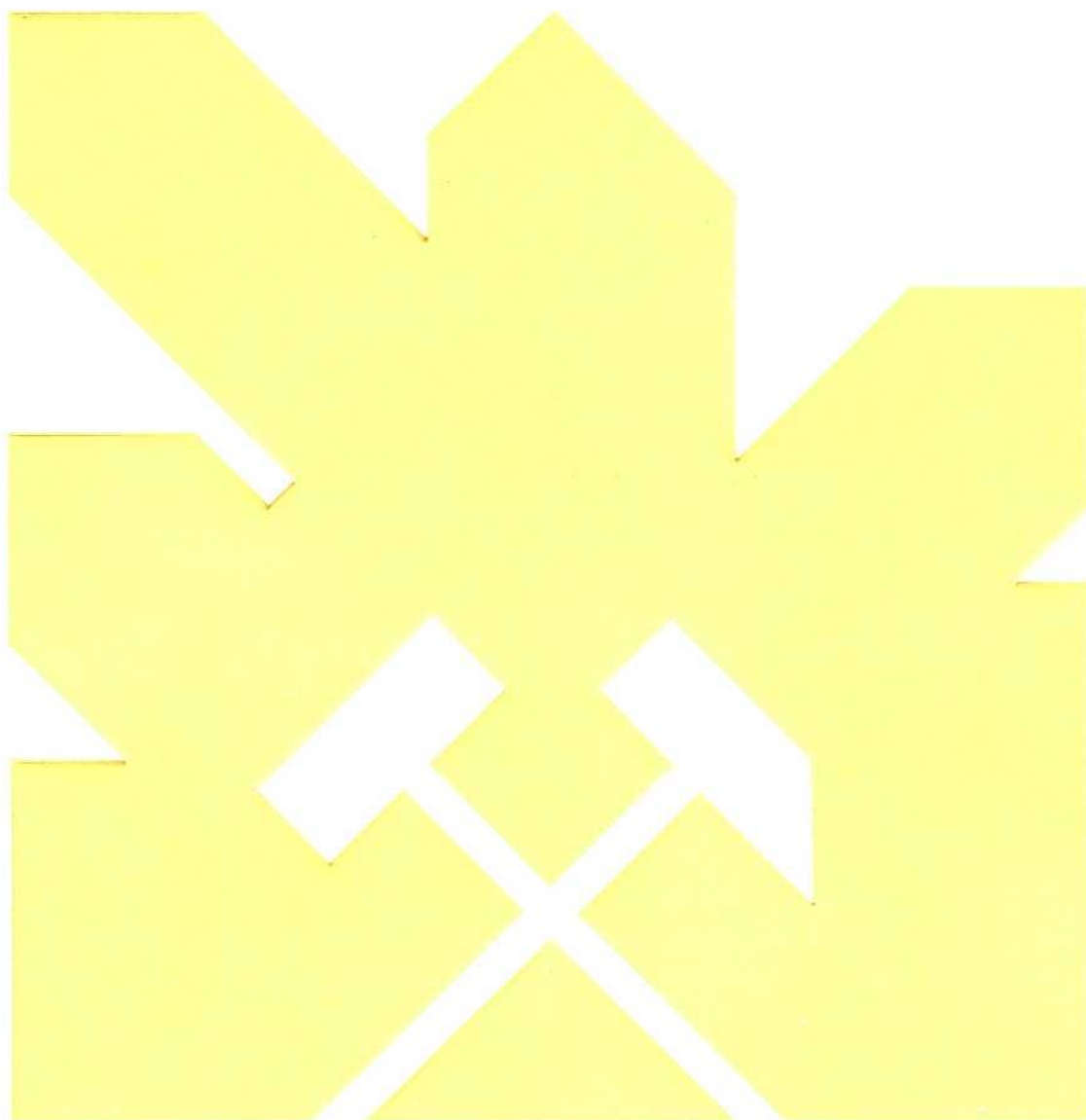


MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA
COMISARIA DE LA ENERGIA Y RECURSOS MINERALES

**INVENTARIO NACIONAL DE PUNTOS DE INTERES
GEOLOGICO**

**SECTOR OCCIDENTAL DE LA CORDILLERA
CANTABRICA (VERTIENTE MERIDIONAL)**

**Frente de la Cordillera Cantábrica
(LE-H. 1-19)**



INSTITUTO GEOLOGICO Y MINERO DE ESPAÑA

27419

El presente Inventario de Puntos de interés Geológico y Minero y su correspondiente Memoria han sido realizados - por INYPSA bajo la dirección y supervisión del IGME..

AUTORES Y COLABORADORES:

- . Juan Gonzalez Lastra
- . Jaime Palacio Suarez
- . Luis Sánchez de la Torre

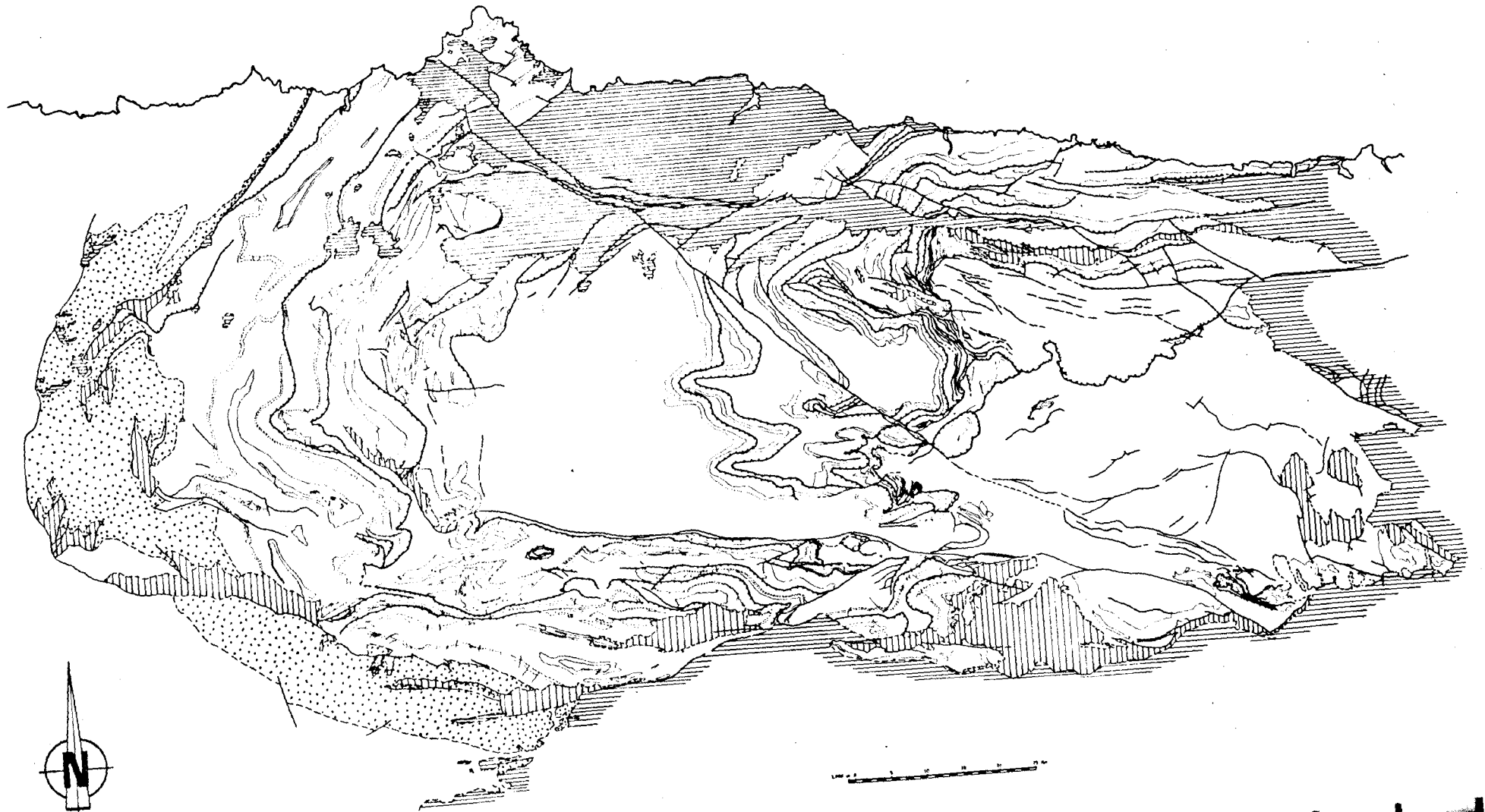
Para la realización se contó con la colaboración y asesoría del Departamento de Estratigrafía de la Facultad de - Ciencias Geológicas de la Universidad de Oviedo que dirige al Dr. Sánchez de la Torre.

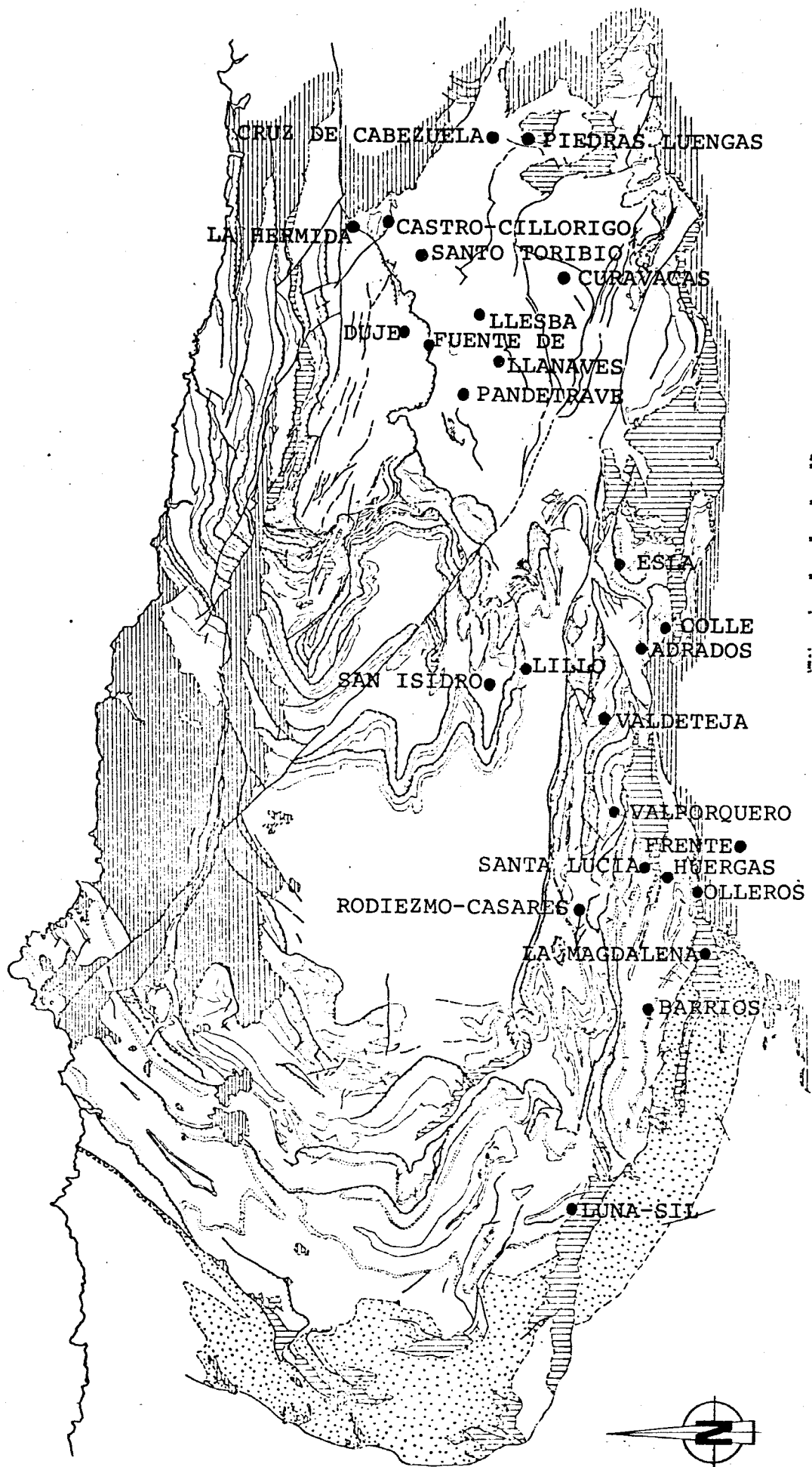
DIRECCION Y SUPERVISION DEL IGME:

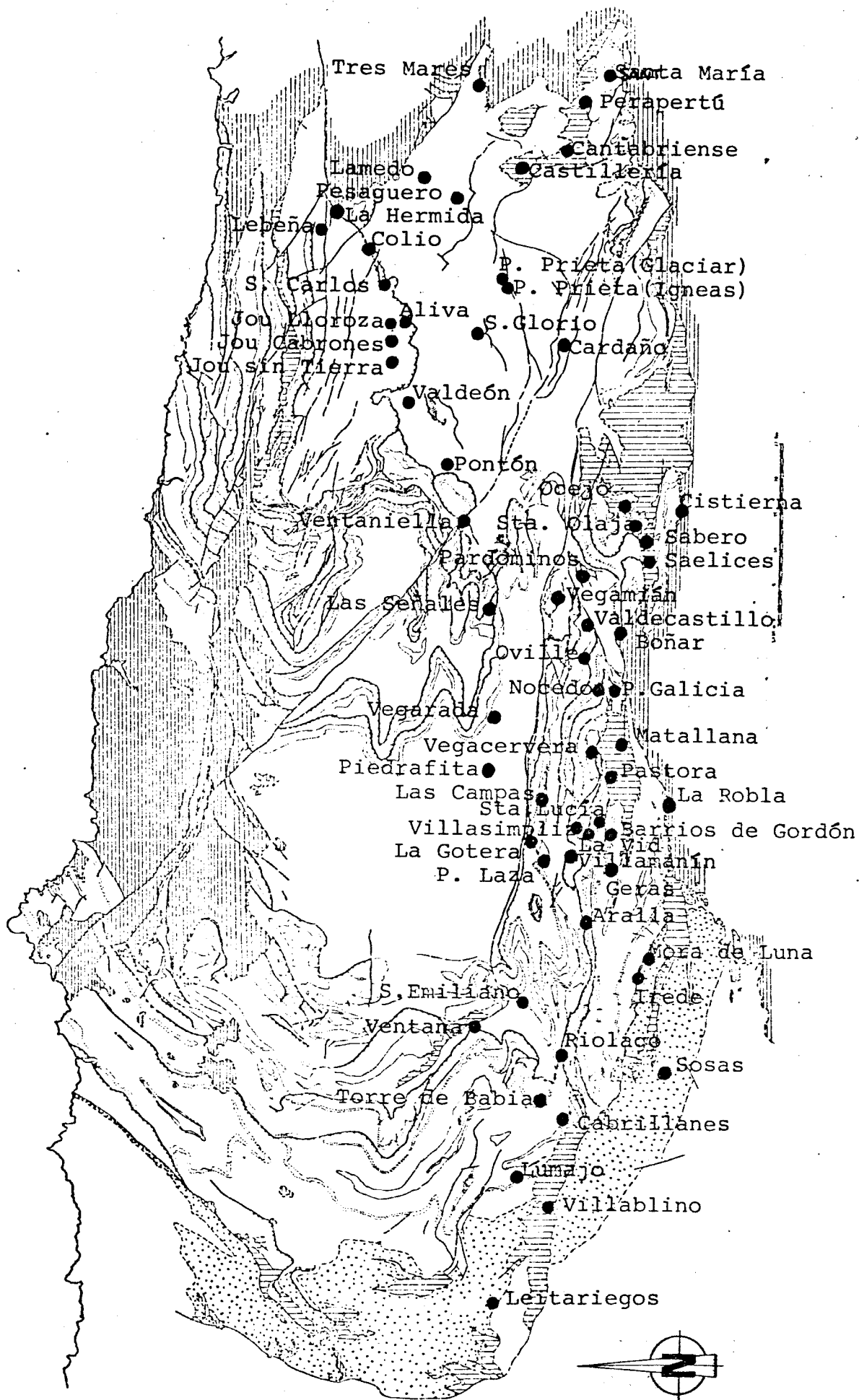
- . Emilio Elízaga Muñoz

INFORMACION COMPLEMENTARIA:

Se pone en conocimiento del lector que en el Instituto Geológico y Minero de España, existe para su consulta una documentación constituida por: Memoria, Descripción de puntos inventariados, colección de fichas, diapositivas y fotografías a color.







1.1.- SITUACION GEOGRAFICO-GEOLOGICA

DENOMINACION

FRENTE DE LA CORBILLERA CANTABRICA

RASGOS COMPLEMENTARIOS

DEPOSITOS TERCIARIOS CONTINENTALES

SITUACION GEOGRAFICA

LEON		PROVINCIAS			
LA ROBLA		MUNICIPIOS			
		PARAJES			
		H. 1/200.000			
MIERES	10				
		H. 1/50.000			
LA ROBLA	129				
COORDENADAS LAMBERT		Y/O	COORDENADAS GEOGRAFICAS		COTA
			42°40'00"N	1°55'00"W	
TIPO DE ACCESO					
Autopista	<input type="checkbox"/>	C. Nal. Ra.	<input type="checkbox"/>	C. Nacio.	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/> C. Comar.	<input type="checkbox"/>
				C. Local	<input type="checkbox"/>
				C. Secun.	<input type="checkbox"/>
				Camino	<input type="checkbox"/>
				Senda	<input type="checkbox"/>
DISTANCIA KILOMETRICA A:					
Carretera Nacional	Estación de Ferrocarril	Aeropuerto		Puerto	
N-630	0	LA ROBLA	0	ASTURIAS	133
				GISON	120
DISTANCIAS KILOMETRICAS DEL PUNTO A DISTINTAS CAP. DE PROV. U OTRAS CIUDADES IMPORTANTES					
LEON	25				
OVIEDO	93				

SITUACION GEOLOGICA

ENTORNO GEOLOGICO	
PALEOZOICO	
UNIDAD GEOLOGICO-MINERA	
H-1	
EDAD DEL RASGO	
TERCIARIO	
EDAD DE LOS MATERIALES EN QUE SE ENCUENTRA	
PALEOZOICO Y TERCIARIO	
LITOLOGIA DOMINANTE:	
Plutónicas	<input type="checkbox"/>
Volcánicas	<input type="checkbox"/>
Metamórficas	<input type="checkbox"/>
Sedimentarias	<input checked="" type="checkbox"/>

MAGNITUD DEL PUNTO:	< 0,1 ha.	<input type="checkbox"/>	0,1-10 ha.	<input type="checkbox"/>	10-1.000 ha.	<input type="checkbox"/>	> 1.000 ha.	<input checked="" type="checkbox"/>
SITIO	LUGAR	PARAJE						
CONDICIONES DE OBSERVACION:	Buena	<input checked="" type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	Mala	<input type="checkbox"/>		

1.2.- DATOS FISIOGRAFICOS CLIMATOLOGICOS Y ADMINISTRATIVOS

RASGOS FISIOGRAFICOS MAS IMPORTANTES DEL ENTORNO

ALTURA MAXIMA	COTA	ALTURA MINIMA	COTA
LAS POZAS	1.160	LA ROBLA	950
RIOS MAS IMPORTANTES			
BERNESGA			
PUNTOS MAS FAVORABLES PARA LA OBSERVACION.- (Unicamente para rasgos geológicos de gran extensión).			
Denominación	Coordenadas Lambert y/o Geográficas		
ALTO DEL RABIZO			
URBANIZACION DE LA VENTA			

DATOS CLIMATOLOGICOS REGIONALES

Precipitación media anual en mm.		Nº medio días de lluvia anual		Valor medio anual de horas de sol	
Temperatura media anual		Temp. máx absoluta		Temp. mín. absoluta	
Nº de días despejados		Nº de días nubosos		Nº de días cubiertos	

APROVECHAMIENTO DEL TERRENO EN % (Estimación)

1. RURAL	100	2. NO RURAL	
Bosque natural		Pastos naturales	
Forestal repoblación		Agrícola-Ganadero	70
Monte bajo, Erial, Landa Roquedo	30	Otros	
		2.1. Urbanizable	<input type="checkbox"/>
		2.2. Urbanizado	<input type="checkbox"/>
		2.3. Zona Urbana	<input type="checkbox"/>
		2.4. Poligono Industrial	<input type="checkbox"/>

SITUACION ADMINISTRATIVA % (Estimación)

Propiedad del Estado		Propiedad Entidades Públicas		Propiedad entidades privadas		Propiedad particular	100
----------------------	--	------------------------------	--	------------------------------	--	----------------------	-----

PROTECCION DEL PUNTO

1. SOMETIDO A PROTECCION DIRECTA	<input type="checkbox"/>						
Reserva Integral	<input type="checkbox"/>	Paraje Natural de Interés Nacional	<input type="checkbox"/>	Parque Natural	<input type="checkbox"/>	Parque Nacional	<input type="checkbox"/>
2. SOMETIDO A PROTECCION INDIRECTA	<input type="checkbox"/>						
Cotos Nacionales	<input type="checkbox"/>	Cotos sociales	<input type="checkbox"/>	Cotos privados	<input type="checkbox"/>	Reserva Nacional de caza	<input type="checkbox"/>
Paraje Pintoresco	<input type="checkbox"/>	Monumento Nacional	<input type="checkbox"/>	Otros	<input type="checkbox"/>		
3. NO SOMETIDO A PROTECCION	<input type="checkbox"/>	¿Precisa protección? :	SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>			
4. NIVEL DE PROTECCION:	Suficiente <input type="checkbox"/>	Insuficiente	<input type="checkbox"/>	Muy deficiente	<input type="checkbox"/>		
5. NIVEL DE URGENCIA PARA PROMOVER SU PROTECCION :	Muy urgente	<input type="checkbox"/>	Urgente	<input type="checkbox"/>	A medio plazo	<input type="checkbox"/>	
6. TIPO DE PROTECCION QUE PRECISA:	Acceso Restringido	<input type="checkbox"/>	No construcción y/o Extracción	<input type="checkbox"/>	Otros	<input type="checkbox"/>	

INCIDENCIAS PARA LA UTILIZACION DEL PUNTO

SIN PROBLEMAS	<input checked="" type="checkbox"/>	CON INCIDENCIAS	Depósitos	<input type="checkbox"/>	Labores extracción Industrias proximas	<input type="checkbox"/>
			Urbanizaciones	<input type="checkbox"/>	Otros	<input type="checkbox"/>

1.4.- TIPOS DE INTERES

POR SU CONTENIDO

	Bajo	Medio	Alto		Bajo	Medio	Alto
ESTRATIGRAFICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MINERO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PALEONTOLOGICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MINERALOGICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TECTONICO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GEOMORFOLOGICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
HIDROGEOLOGICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GEOFISICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PETROLOGICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GEOQUIMICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GEOTECNICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MUSEOS Y COLECCIONES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POR SU UTILIZACION

	Bajo	Medio	Alto		Bajo	Medio	Alto
TURISTICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	DIDACTICO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CIENTIFICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ECONOMICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POR SU INFLUENCIA

LOCAL
 REGIONAL
 NACIONAL
 INTERNACIONAL

DESCRIPCION GENERAL

Cuando se atraviesa la provincia de León en viaje hacia el Norte, aparece bruscamente una especie de muralla que cierra el paisaje, formada por un escarpe montañoso alargado en dirección Este-Oeste. Este escarpe corresponde al frente de la Cordillera Cantábrica en su borde sur, y separa dos zonas morfológicas y geológicas muy distintas: al Norte la Cordillera, al Sur la llanura del páramo leonés.

El origen de este accidente es un sistema de fracturas que levantan el borde septentrional. El paisaje actual es consecuencia de la sedimentación continental con predominio de facies de abanicos aluviales que se desarrolla al pie de este

DESCRIPCION GENERAL (cont.)

eskarpe, que se presenta erosionado con fuerte incisión vertical (hoces) en dirección Norte-Sur. Este fuerte contraste morfológico ha condicionado el concepto leonés de "la montaña".

A lo largo del eskarpe existen claras variaciones tanto en constitución geológica como en morfología. Bajo el continuado nivel de cumbres se desarrollan también amplios valles antiguos parcialmente fosilizados por terciarios continentales en facies marginales de abanicos aluviales, cubiertos en parte por depósitos cuaternarios.

Otro importante elemento del frente de la cordillera es la existencia de una suave depresión lineal discontinua al pie del eskarpe, que ha servido de lugar de asentamiento humano, con utilización de ambas zonas geológicas predominando como recursos la minería y ganadería en la zona montañosa y la agricultura en el pie de monte.

El contraste de paisaje páramo-montaña, condiciona un diferente comportamiento humano, parcialmente motivado por la mayor influencia de Asturias en la montaña y de Castilla en el páramo.

1.5.- BIBLIOGRAFIA Y COMENTARIOS

IGME (1971).- Mapa Geológico de España, 1:200.000 Hoja nº10 (Mieres). Inst. Geol. Min. España, Madrid.

IGME (1980).- Mapa geológico de la Península Ibérica, Baleares y Canarias E. 1:1.000.000. Inst. Geol. Min. España, Madrid.

IGME (1981).- Mapa tectónico de la Península Ibérica y Baleares Inst. Geol. Min. Esp., Madrid.

IGME (1981).- Mosaico fotográfico de la Península Ibérica e islas Baleares E.1:1.000.000 Inst. Geol. Min. España, Madrid.

LLOPIS LLADO, N. (1950).- Los rasgos morfológicos y geológicos de la cordillera Cántabro-Astúrica. Discurso leído en la solemne apertura del curso 1950-51, Univer. Literaria de Oviedo, 51 pp., Oviedo.

3.- FENOMENOS RELACIONADOS CON LA DEFORMACION DE LAS ROCAS

TIPO DE DEFORMACION

Deformación rígida	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Deformación plástica	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Deformación combinada	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B
Deformaciones tectónicas	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Deformaciones por gravedad	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B		

FRACTURACION

FALLAS

Plano de Falla	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Estrías de Falla	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Arrastres de Falla	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Fallas conjugadas	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B
Fallas normales	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Fallas inversas	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Fallas de desgarre	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Fallas onduladas	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B
Fallas mixtas	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Fallas verticales	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Fallas tendidas	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Otros	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B

DIACLASAS

Diaclasas de extensión	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Diaclasas de compresión	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Diaclasas de descompresión	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Diaclasas rellenas	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B
Suturas estilolíticas	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Gash Joint	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Paralelas	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Subortogonales	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B
Irregulares	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Concéntricas	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Radiales	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Conjugadas	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B
Asociadas a fallas normales	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Asociadas a fallas inversas	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Asociadas a fallas de desgarre	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B		

PLEGAMIENTO

Anticlinal	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Sinclinal	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Monoclinal	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Pliegue recto	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B
Pliegue inclinado	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Pliegue Tumbado	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Pliegue en abanico	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Pliegue de ejes curvos	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B
Pliegues anisopacos	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Pliegues isópacos-paralelos	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Otros	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B		

ESTRUCTURAS MENORES

Micropliegues	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Esquitosidad	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Lineación	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B
Boudinage	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Microfracturas	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Rodings	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B
Mullions	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Objetos deformados	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Otras	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B

ESTRUCTURAS MAYORES

Pliegue-Falla	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Escama	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Manto de corrimiento	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Ventana tectónica	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B
Isleo tectónico	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Anticlinorio	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Sinclinorio	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Diapiro	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B
Horst (Pilar)	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Fosa (Graben)	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Otras	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B		

DEFORMACIONES POR GRAVEDAD Y MIXTAS

Pliegue en cascada	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Pliegues en petaca	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Hojas de deslizamiento	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Olitos tromas	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B
Slumpings	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Estructuras combinadas	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Estructuras complejas	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B		

MOVIMIENTOS DEL TERRENO

Derrumbamientos	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Desprendimientos	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Deslizamientos	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Hundimientos	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B
Caida de bloques	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Desplome de bóvedas	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Aterramientos	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Inundaciones	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B
Avaianchas de Piedras	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Coladas de barro y bloques	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	Otros	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B		

OBSERVACIONES:

10.- DATOS COMPLEMENTARIOS PARA LA PROGRAMACION DE VISITAS (*)

APARCAMIENTO

Factible para coches Factible para autobuses No Factible

ACCESO

En buenas condiciones
 En malas condiciones por: Firme Hielo Tráfico Otras

ACONDICIONAMIENTO

Mirador	<input type="checkbox"/>	Existencia de arboleda	<input checked="" type="checkbox"/>	Próximo a fuente	<input type="checkbox"/>
Espacio para acampada	<input type="checkbox"/>	Existencia de mesas, bancos, etc.	<input type="checkbox"/>	Restaurante	<input checked="" type="checkbox"/>
Bar	<input checked="" type="checkbox"/>	Teléfono	<input type="checkbox"/>	Camping	<input type="checkbox"/>
Guías turísticas	<input type="checkbox"/>	Refugio	<input type="checkbox"/>	Itinerarios señalizados	<input type="checkbox"/>
Peligro para niños	<input type="checkbox"/>	No factible para personas de avanzada edad	<input type="checkbox"/>	Posibilidad practicar deporte	<input type="checkbox"/>
Recogida de rocas y minerales	<input type="checkbox"/>	Recogida de fósiles	<input type="checkbox"/>	Recogida de plantas	<input type="checkbox"/>

TIEMPO NECESARIO PARA UN RECONOCIMIENTO NORMAL

0 - 2 horas 2 horas - 1 día más de 1 día

ALOJAMIENTO PARA GRUPOS EN LOCALIDADES PROXIMAS

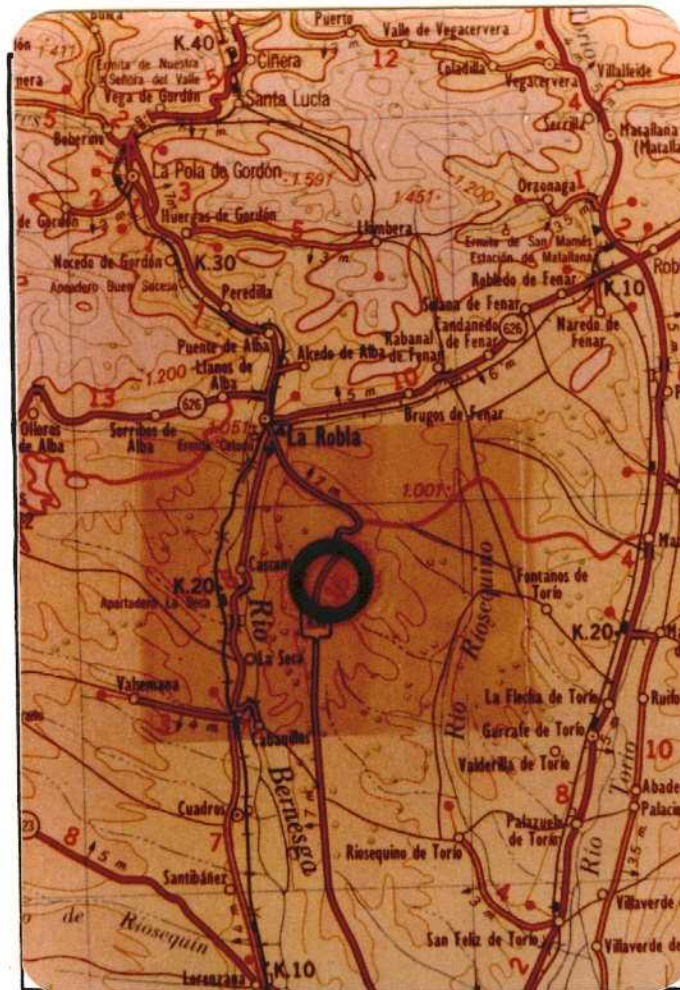
Ciudad	<input type="text" value="LA ROBLA"/>	Bueno	<input checked="" type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	Malo	<input type="checkbox"/>
	<input type="text" value="LEON"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

PUNTOS PROXIMOS DE INTERES GEOLOGICO

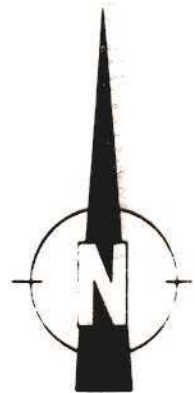
Denominación del punto	Referencia
RELIEVES TERCIARIOS EXHUMADOS (LA ROBLA)	LE-H.1-68
SECCION DEL VALLE DEL BERNESGA EN STA. LUCIA	LE-H.1-20
SECCION DEL VALLE DEL BERNESGA EN HUERGAS DE GORDON	LE-H.1-21
SECCION DE OLEROS	LE-H.1-22
COLADAS CARSTICAS DE BARRIOS DE GORDON	LE-H.1-72

(*) Son datos subjetivos de carácter meramente indicativo

11.- ESQUEMA DE SITUACION



E. 1:200.000



SIGNOS

	Carretera. Firme especial.		Ermita. Iglesia, monasterio.
	Carretera. Firme ligero o corriente (macadam).		Cementerio. Ruinas históricas.
	Carretera o pista. Firme muy escaso o sin firme.		Estación de servicio.
	Camino carretero.		Torre o poste metálico. Antena de T.V. o Radio.
	Camino de herradura o senda.		Dique, muro de piedra. Cueva.
	Carretera: nacional radial; nacional.		Depósito de agua: elevado; cubierto.
	Carretera comarcal.		Cantera o mina: en explotación; abandonada.
	Ancho carretera en metros.		Casa aislada Corral
	Pendientes: del 5 al 8% >; superiores al 8% >>		Fuente o manantial Pozo
	Ferrocarril. Via sencilla, ancho normal (1,674 m).	Gijón	Poblaciones de 25.000 á 100.000 habitantes
	Ferrocarril electrificado.	Tarancón	Poblaciones de 5.000 á 25.000 habitantes
	Paso superior (carretera sobre F. C.)	Llanes	Poblaciones de 1.000 á 5.000 habitantes
	Paso a nivel.	Brecha	Poblaciones de menos de 1.000 habitantes
	Estacion. Apeadero.	Garnedo	Caseros, cortijos, granjas, fábricas ermitas, etc
	Cerca metálica, alambrada.	Tazonés	Vértices, puertos, etc.
	Molino de viento. Aeromotor. Molino de agua.		

FOTOGRAFIAS



Frente de la Cordillera desde la Urbanización de la Venta.



Relieves de las pizarras precámbricas desde el Alto del Rabizo.



Sierras de Villabandín y de la Filera.



Pico Polvoredó.



Superficies de enrasamiento por encaje de los abanicos aluviales terciarios en el Macizo Hercínico.



Frente de la Cordillera Cantábrica desde el Alto del Rabizo.



Pico Polvoredado y superficies de enrasamiento, desde los depósitos terciarios que aparecen en primer término.

DIAPOSITIVAS

DIAPOSITIVAS

- 1.- Sierra de Villabandín desde la Urbanización de la Venta
- 2.- Urbanización de la Venta
- 3.- Urbanización de la Venta
- 4.- Frente de la Cordillera Cantábrica
- 5.- Relieves de las pizarras precámbricas desde el Alto del Rabizo
- 6.- Relieves de las pizarras precámbricas desde el Alto del Rabizo
- 7.- Sierras de Villabandín y de la Filera
- 8.- Pico Polvoreda
- 9.- Superficies de enrasamiento
- 10.- Superficies de enrasamiento
- 11.- Frente de la Cordillera desde el Alto del Rabizo
- 12.- Frente de la Cordillera desde el Alto del Rabizo
- 13.- Depósitos terciarios